

Graag traag 2022



RAPPORT MEETACTIE SPEEDGUN

Beweging.net Heule | april - mei 2022

Inleiding

Beweging.Net Heule stelt in dit rapport de cijfers voor rond de actie 'Graag traag'. In 2019 ondernamen vrijwilligers dezelfde actie. De resultaten waren niet altijd gelijklopend met wat de vrijwilligers dachten. De bebouwing zorgde immers voor een vertekend beeld.

We herhaalden deze actie in de periode april-mei 2022. Omdat we als Heulse vereniging het belangrijk vinden dat verkeersveiligheid in de aandacht blijft. In dit rapport kan, iedereen die in het thema geïnteresseerd is, de resultaten terugvinden. We gebruiken cirkeldiagrammen, kleuren en conclusies om het rapport extra toegankelijk voor te stellen aan u. Op het einde van dit rapport vindt u eindconclusie. Een vereenvoudigde weergave tussen 2022 en 2019. Is er daadwerkelijk iets verandert aan de rijstijl van automobilisten?

Belangrijk om mee te delen. De metingen zijn gebeurd met behulp van een toestel 'Speedgun' genaamd. De vrijwilligers gingen op pad met dit toestel en konden op deze manier metingen uitvoeren. We hebben twee weken volop gemeten in Heule. Ook sommige straten van Kortrijk kunt u terugvinden in dit rapport.

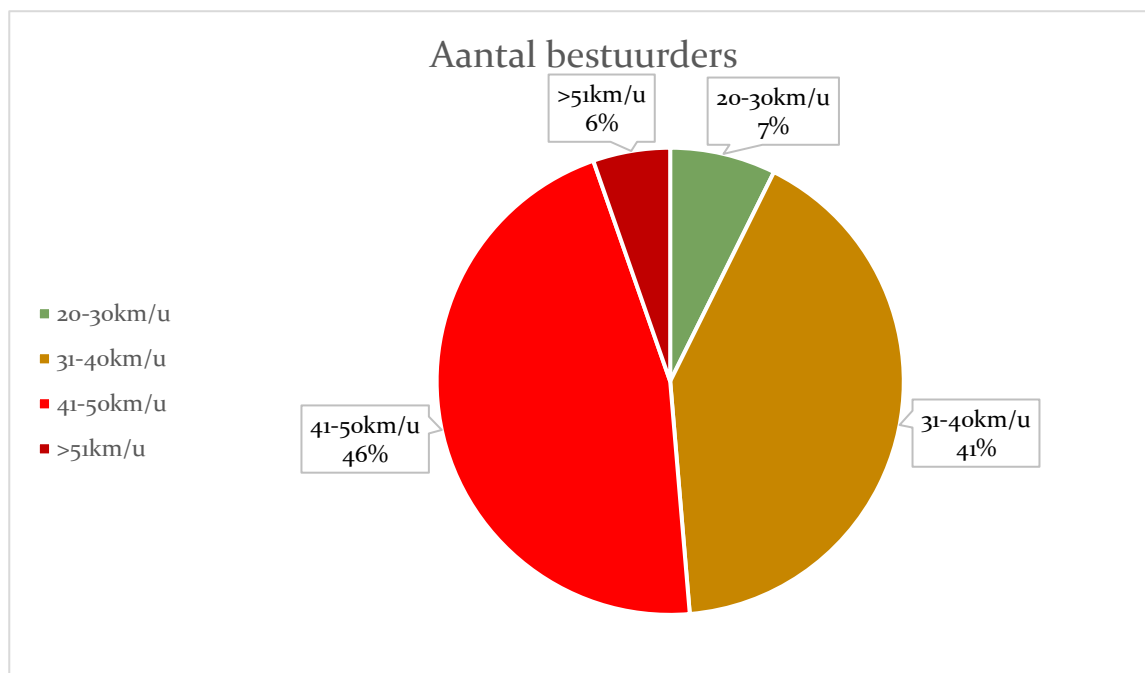
Bij vragen verwijs ik u graag door naar Secretaris Kaily Desmet via kaily.desmet@hotmail.com. Veel leesplezier en hou het veilig op de weg!

Inhoud

Inleiding.....	1
Week 1: 28 april tem 01 mei	3
Kortrijksestraat – zone 30.....	3
Heusekasteelstraat – zone 30.....	4
Mellestraat – zone 30	5
Oude ieperseweg – zone 50	6
Albert Rodenbachlaan – zone 30.....	7
Bozestraat – zone 50	8
Week 2: 02 mei tem 08 mei	9
Kortrijksestraat – zone 50.....	9
Peperstraat – zone 30.....	10
Moorseelsestraat – zone 30	11
Izegemsestraat – zone 50	12
Zeger Van Heulestraat – Zone 30	13
Extra metingen	14
Pottelberg Kortrijk – zone 30.....	14
Meensesteenweg Kortijk – Zone 50	15
Molenstraat – Zone 50	16
Ringlaan – Zone 70	17
Rollegemseweg – Zone 50	18
Eindconclusie en dankwoord.....	19

Week 1: 28 april tem 01 mei

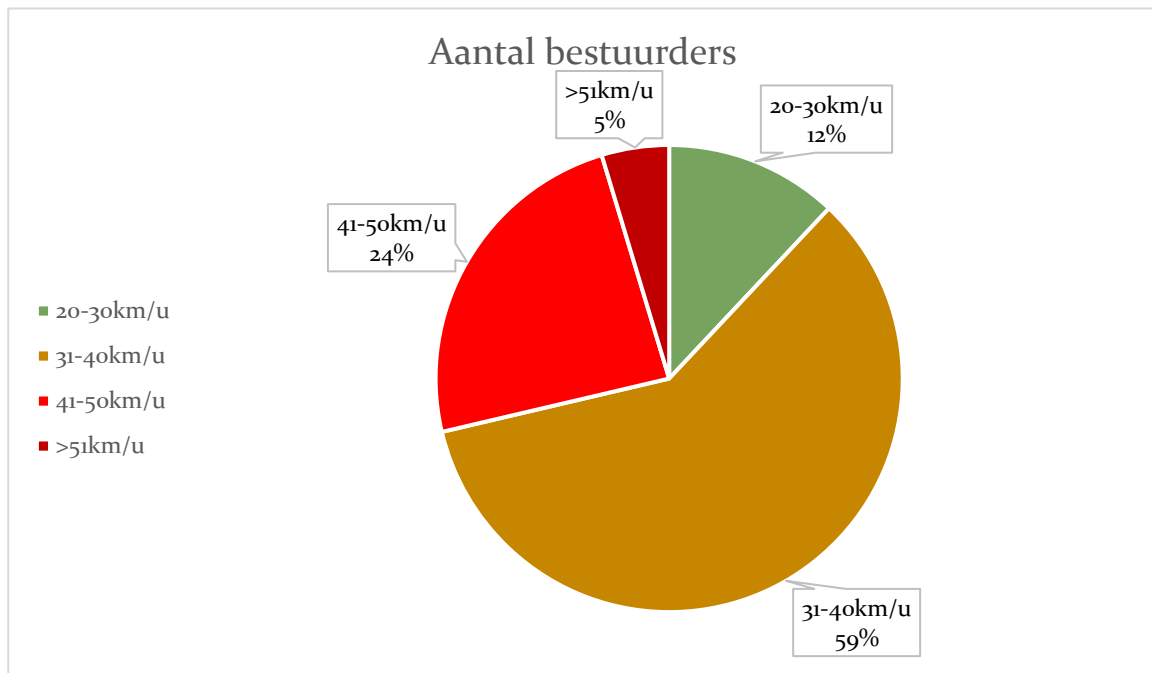
KORTRIJKSESTRAAT – ZONE 30



Conclusie

Kortrijksestraat heeft een zone 30 waarbij deze maximum toegelaten snelheid veelal niet gerespecteerd wordt. 7% van de automobilisten (op 150metingen) reed nauwlettend goed. 41% begaf zich in de gevarezone. Verder rijdt de overige 52% te snel. De gemiddelde snelheid in dit stuk van de Kortrijksestraat, ligt op 41km/u.

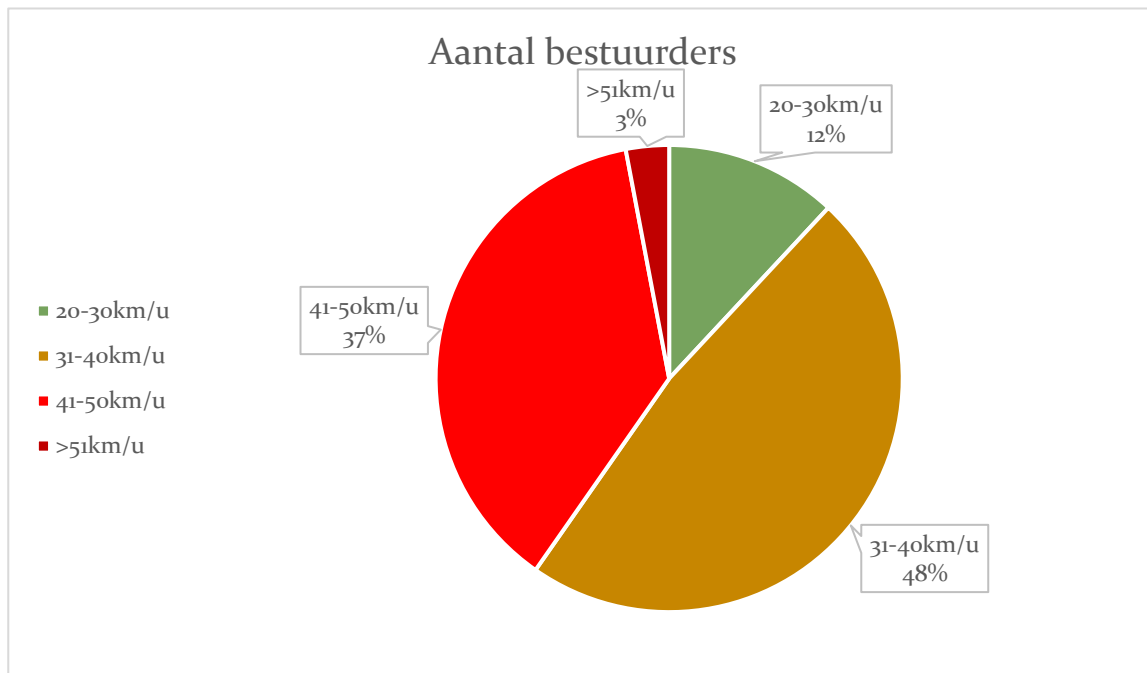
Op 150 metingen zijn er 139 bestuurders in overtreding waarvan 105 mogelijks beboet konden worden. De overige 34 zouden (omwille van de tolerantie marge) geen boeten krijgen. De hoogst gemeten snelheid was hier 57km/u.



Conclusie

Heulse Kasteelstraat is een zone 30. 12% van de automobilisten (op 150metingen) reed nauwlettend goed. 59% begaf zich in de gevarenzone. Verder rijdt de overige 29% te snel. De gemiddelde snelheid ligt op 38km/u.

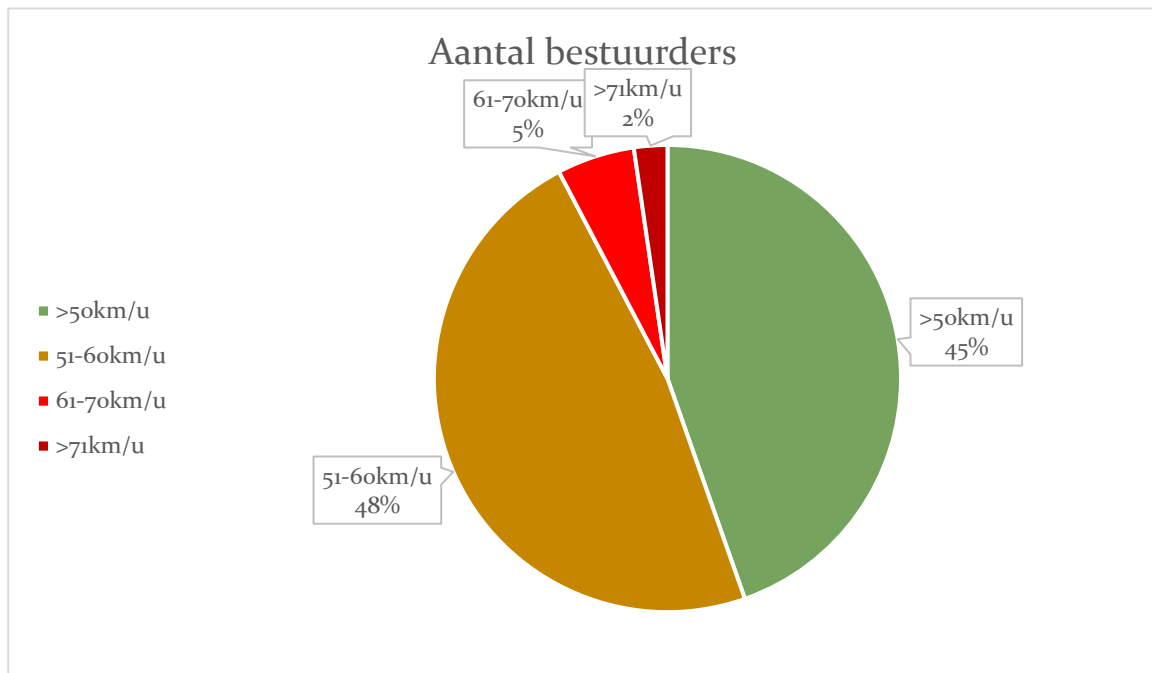
Op 150 metingen zijn er 132 bestuurders in overtreding waarvan 75 mogelijks beboet konden worden. De overige zouden (omwille van de tolerantiemarge) geen boeten krijgen. De hoogst gemeten snelheid was hier 55km/u.



Conclusie

Op 29 april 2022 werd de Mellestraat betrokken bij de meting. Deze straat is een fietsstraat waarin zone 30 geldt. 12% van de bestuurders hielden zich aan de maximum toegelaten snelheid. 48% reed tussen de 31-40km/u. De overige 40% reed veel te snel in deze zone. De maximum snelheid die gemeten werd, was 72 km/u. De gemiddelde snelheid in de Mellestraat bedraagt 40km/u.

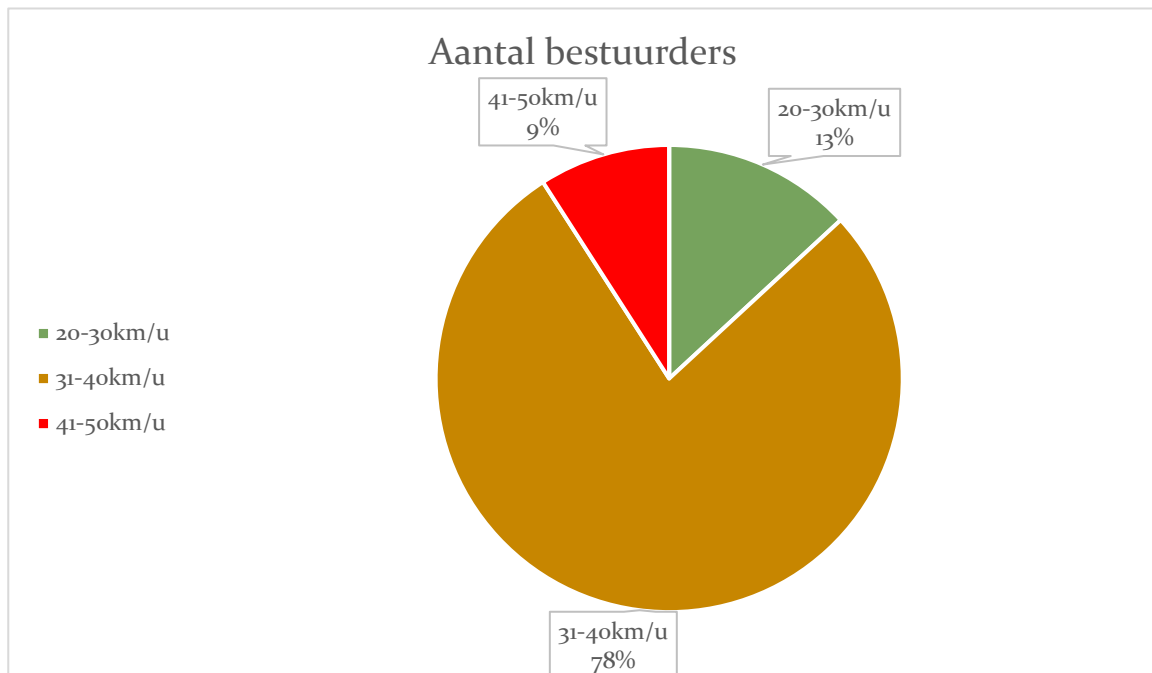
Van de 70 bestuurders zijn er 65 bestuurders die in overtreding zijn. 45 daarvan zouden potentieel beboet kunnen worden.



Conclusie

De Oude Ieperseweg geldt een snelheidslimiet van 50km/u. Deze straat wordt gekenmerkt door de vluchtheuvel, rode lichten en snelheidsremmers. Dit heeft duidelijk een succes bij de weggebruikers. 45% reed volgens de toegelaten snelheid. 48% reed binnen de categorie van 51-60km/u. Slechts 7% van de automobilisten reeds snelheden van boven de 61km/u.

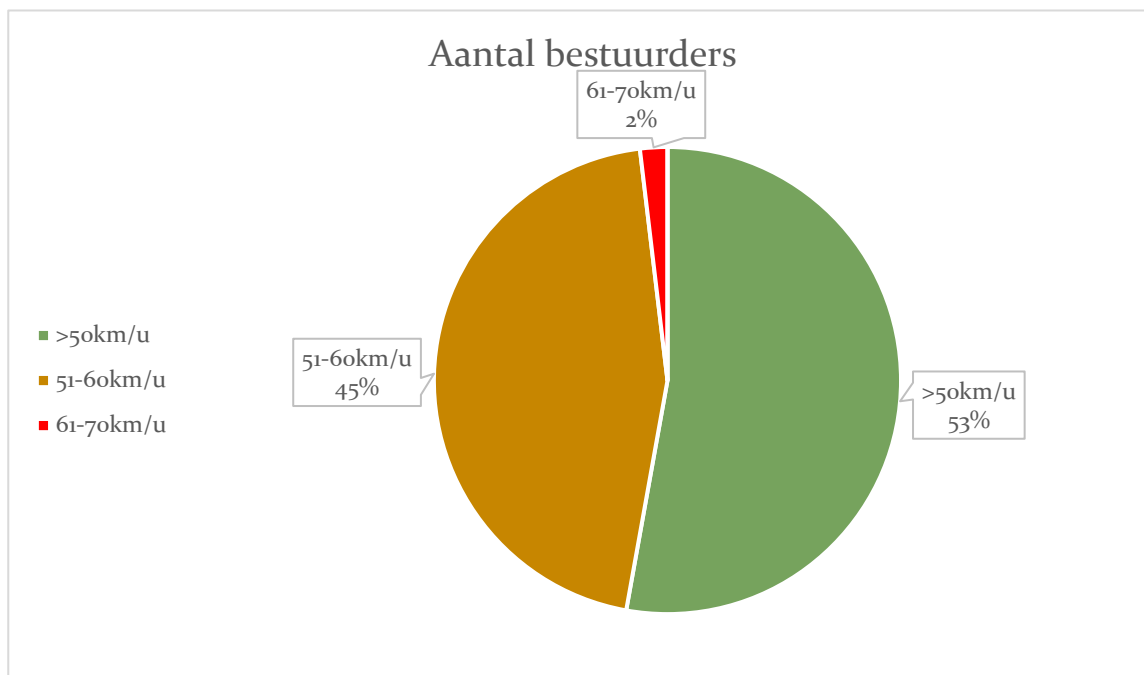
Opvallend was dat deze weg ook aangegeven werd door buurtbewoners. Volgens de buurt zou de snelheid van de wagens stijgen naarmate het avond wordt. Onze vrijwilliger deed een avondmeting waarbij 41 bestuurders gemeten werden. 7 daarvan zouden potentieel beboet kunnen worden. De gemiddelde snelheid voor deze straat ligt op 52km/u. Niet te min was er toch een motobestuurder die een snelheid haalde van 102 km/u.



Conclusie

Op 30 april hebben de vrijwilligers zich geëngageerd om in Albert Rodenbachlaan metingen uit te voeren. Deze zone is een zone 30. Van de 99 bestuurders reed 13% aan de maximum toegelaten snelheid. 78% reed tussen de 31-40km/u, de overige 9% reed boven de 41km/u. 86 bestuurders op de 99 metingen reed te snel. Hiervan konden er 38 bestuurders beboet.

De gemiddelde snelheid in deze straat is 35 km/u. Deze straat wordt gekenmerkt door de verhoogde inrichting en de schoolomgeving. Bestuurders zijn opvallend alerter in deze omgeving.



Conclusie

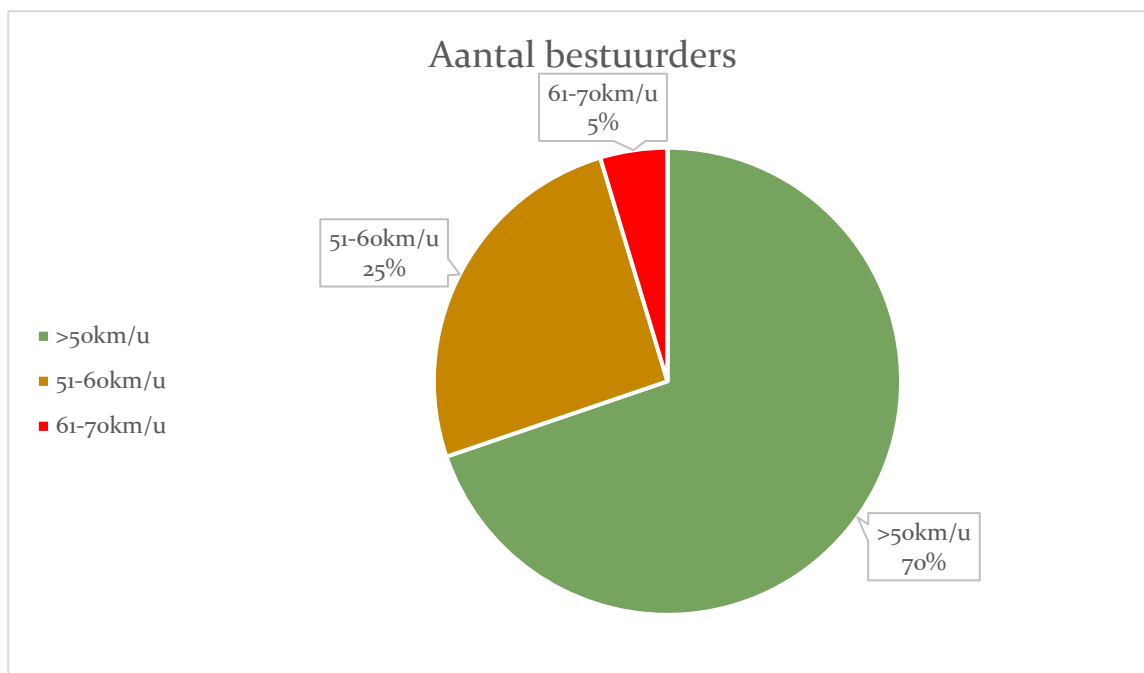
Zondag 1 mei stonden vrijwilligers voor metingen in de Bozestraat. De straat is een zone 50.

1 mei is een nationale feestdag en dat verklaart ook meteen waarom het rustig was bij de metingen. Er werden 53 bestuurders gemeten, hiervan waren er 25 in overtreding. Mogelijks zouden er slechts 6 bestuurders een potentiële boete kunnen krijgen. De gemiddelde snelheid lag op 50 km/u.

De Bozestraat is één van de betere leerlingen uit de klas!

Week 2: 02 mei tem 08 mei

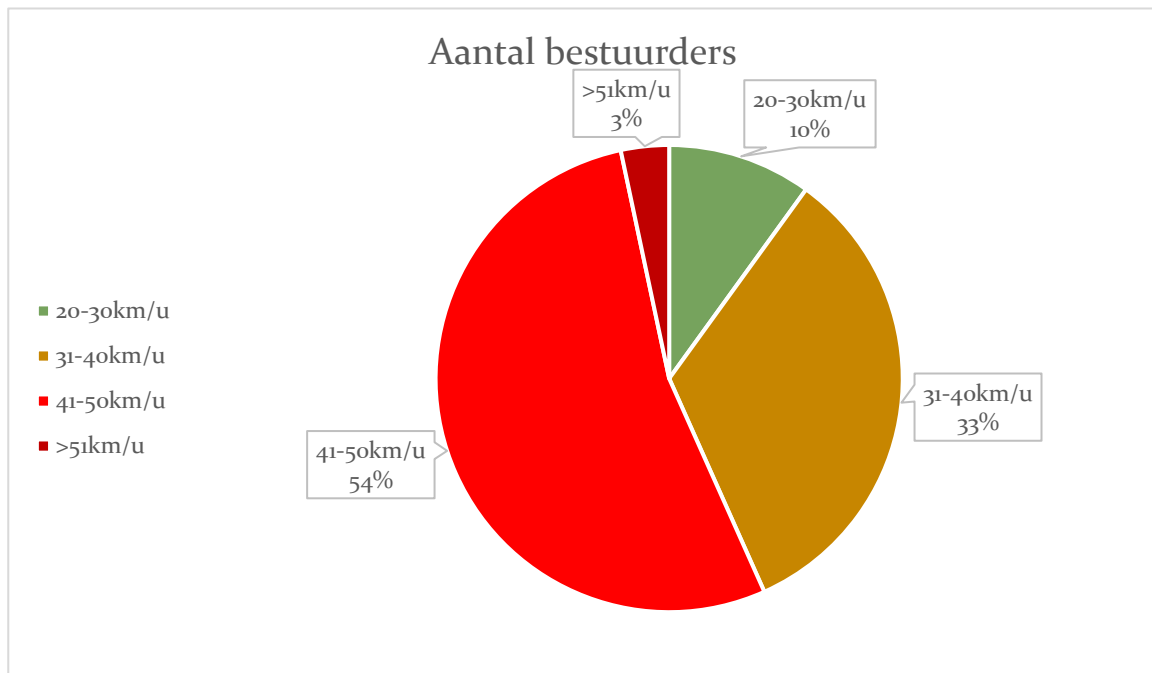
KORTRIJKSESTRAAT – ZONE 50



Conclusie

In de Kortrijksestraat werden er 43 voertuigen gemeten. Deze straat werd op 1 mei gemeten, de datum verklaart meteen waarom er niet veel bestuurders op de weg waren. Van de 43 metingen zouden er 4 bestuurders potentieel beboet kunnen worden. De gemiddelde snelheid ligt op 48km/u. De maximum toegelaten snelheid is 50km/u voor deze zone. Niet te verwarren met het stukje waarin je maximum 30km/u mag rijden.

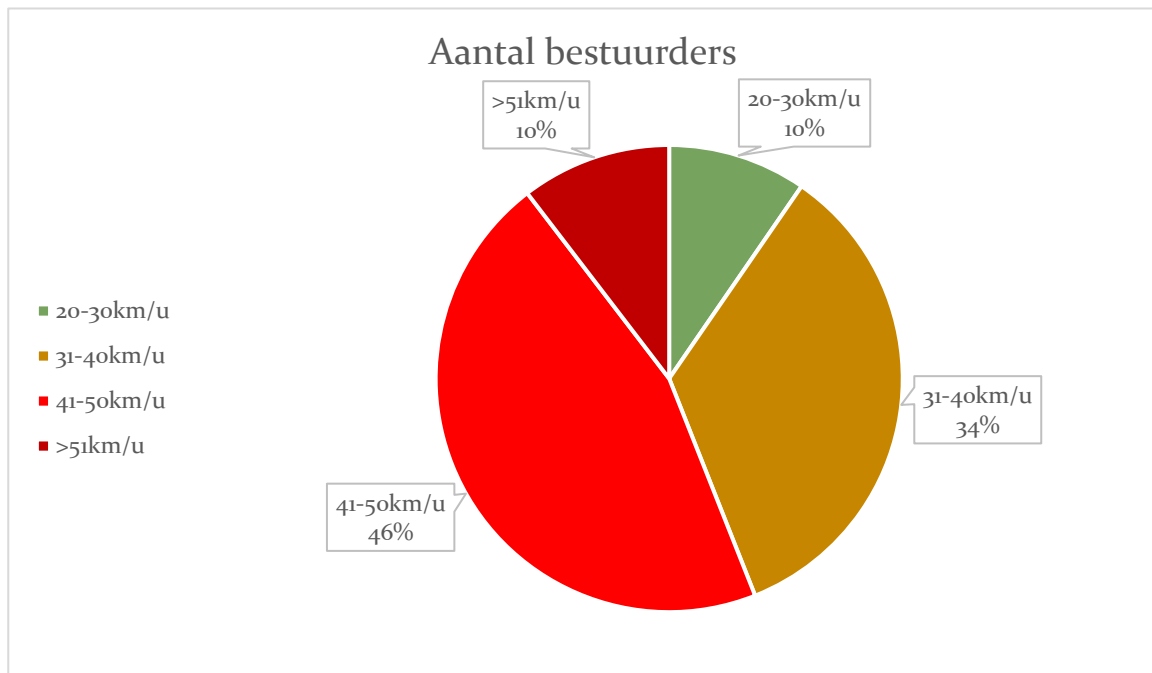
PEPERSTRAAT – ZONE 30



Conclusie

In de Peperstraat geldt zone 30. Deze zone loopt een heel eind door maar vaak vergissen bestuurders zich tussen zone 50. De gemiddelde snelheid in de Peperstraat ligt op 41,50 km/u. Van alle metingen in de Peperstraat rijdt 91% te snel. 74% van deze 91% bestuurders zou potentieel beboet kunnen worden.

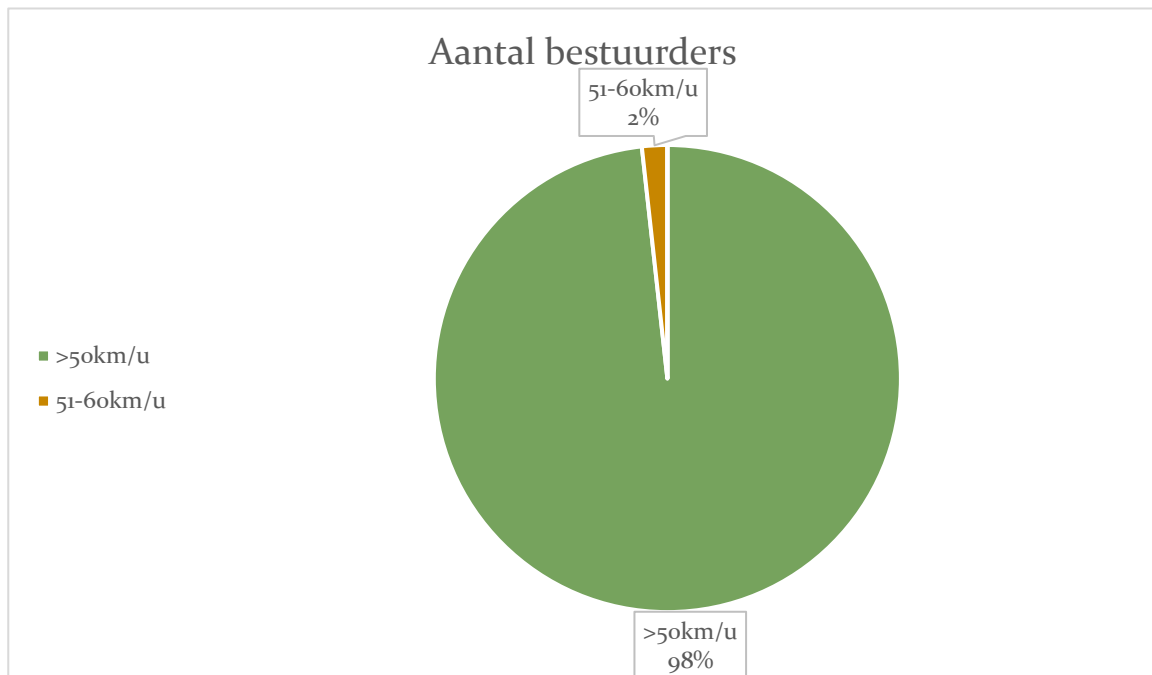
MOORSEELSESTRAAT – ZONE 30



Conclusie

5 mei werden de bestuurder in de Moorseelsestraat geobserveerd. Van de 125 bestuurders reden er 113 te snel. 93 zouden effectief kunnen beboet worden. Opvallend is dat de gemiddelde snelheid op 41 km/u ligt toch is dit een zone 30. 63 bestuurders zouden een boete van €53 kunnen krijgen. De hoogst gemeten snelheid in deze zone was een bestuurder aan 60km/u.

IZEGEMSESTRAAT – ZONE 50

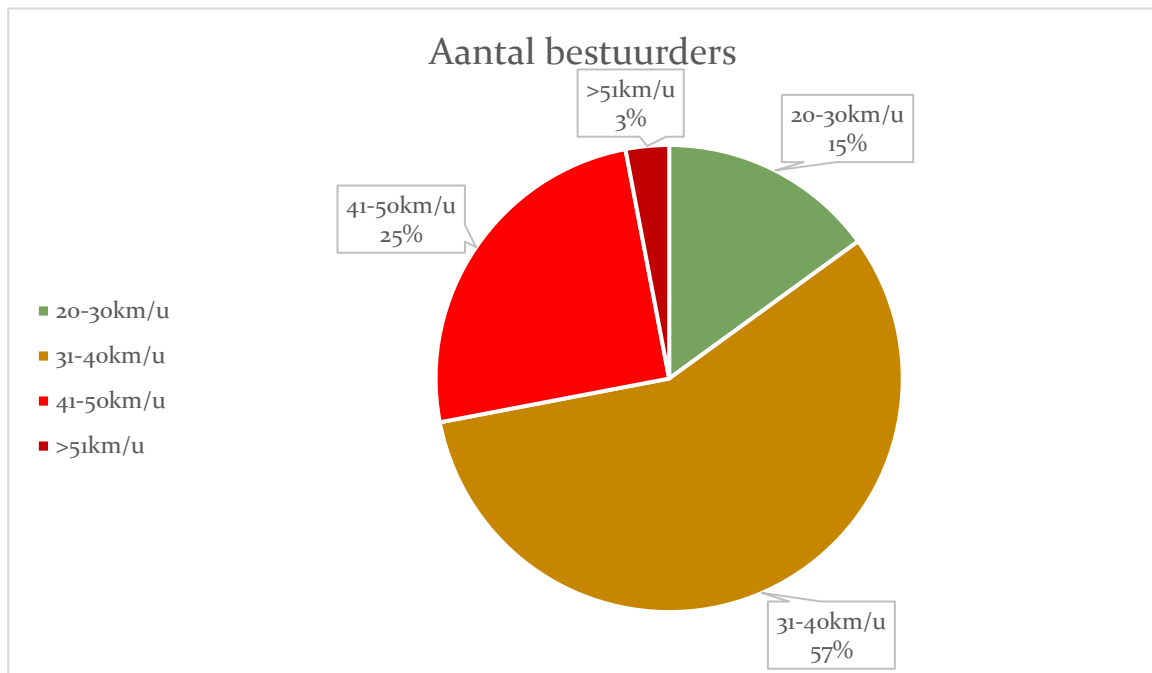


Conclusie

In de Izegemsestraat, zone 50 km/u, werden er 150 automobilisten opgemeten. Slechts 38 bestuurders reden er te snel. Waarvan 12 mogelijks een boete zouden kunnen krijgen. De hoogst gemeten snelheid bedraagt 69km/u.

De overige 98% hield zich aan de toegelaten snelheid. De gemiddelde snelheid ligt op 46km/u.

ZEGER VAN HEULESTRAAT – ZONE 30



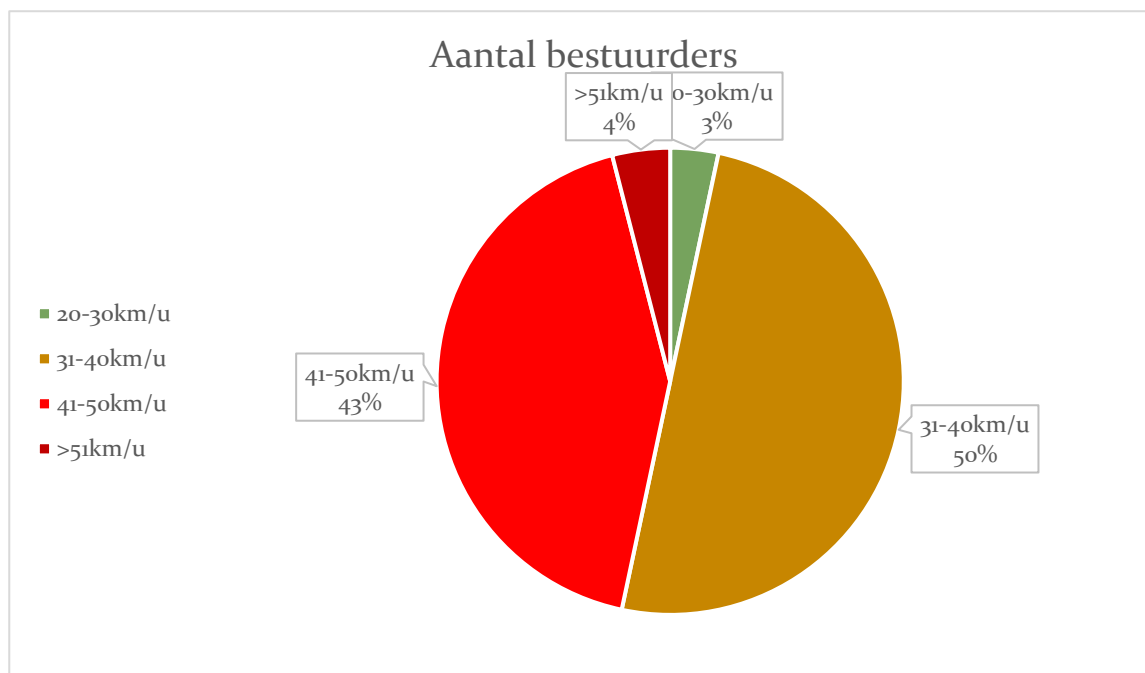
Conclusie

Op 02 mei werd Zeger Van Heulestraat opgemeten. In totaal werden er 100 bestuurders opgemeten. Hiervan rijdt 15% binnen de maximum toegelaten snelheid. De overgrote meerderheid begaf zich in de zone van 31-40km/u. Vervolgens rijdt 28% boven de 41km/u.

54km/u was de snelst gemeten snelheid. De gemiddelde snelheid in de Zeger Van Heulestraat ligt op 37km/u. 85 bestuurders reden te snel, hiervan zouden er 51 potentieel beboet kunnen worden.

Extra metingen

POTTELBERG KORTRIJK – ZONE 30

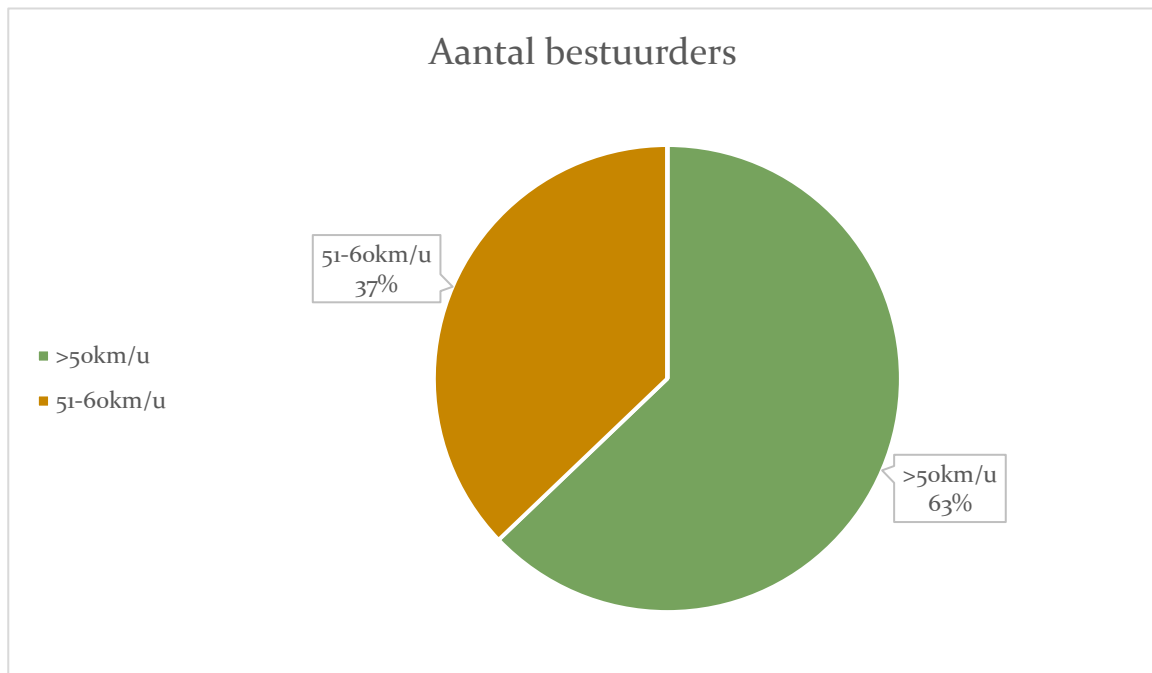


Conclusie

De Pottelberg werd meegenomen binnen de extra metingen. De verkeerssituatie is voor veel automobilisten niet duidelijk. De zone 30 start bij het binnenrijden van de schoolomgeving maar loopt een heel eind verder. Bestuurders geven toe dat ze zich vergissen en dat de signalisatie niet steeds zichtbaar.

150 bestuurders werden er gemeten. 145 bestuurders reden te snel, hiervan zou 114 beboet kunnen worden. 55km/u was de snelst gemeten snelheid.

Tot slot, dit is één van de slechtste zone 30 binnen de metingen. 96.67% van de bestuurders rijden hier te snel. Met een gemiddelde snelheid van 40km/u.

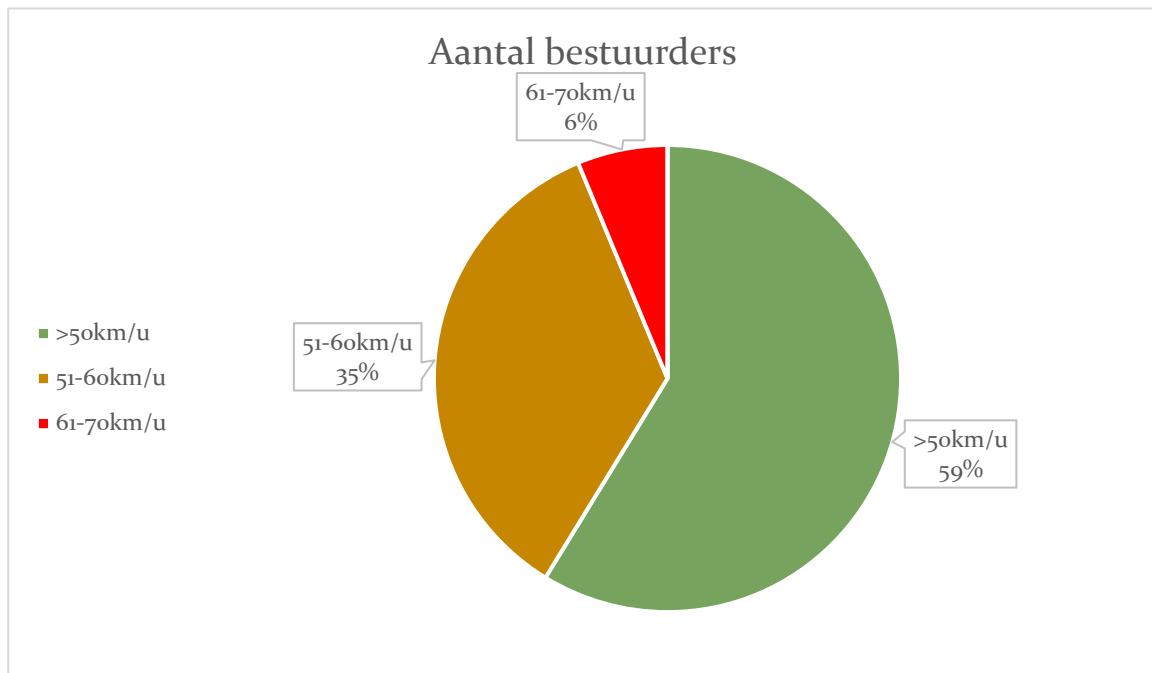


Conclusie

In de Meensesteenweg geldt een maximum toegelaten snelheid van 50km/u. 63% van de bestuurders hield zich aan die snelheid. De overige 37% bevond zich in de categorie 51-60 km/u. Er is geen enkele automobilist gemeten geweest boven 60km/u. 4 van de bestuurders zou een boete kunnen krijgen. De snelst gemeten snelheid is 59km/u.

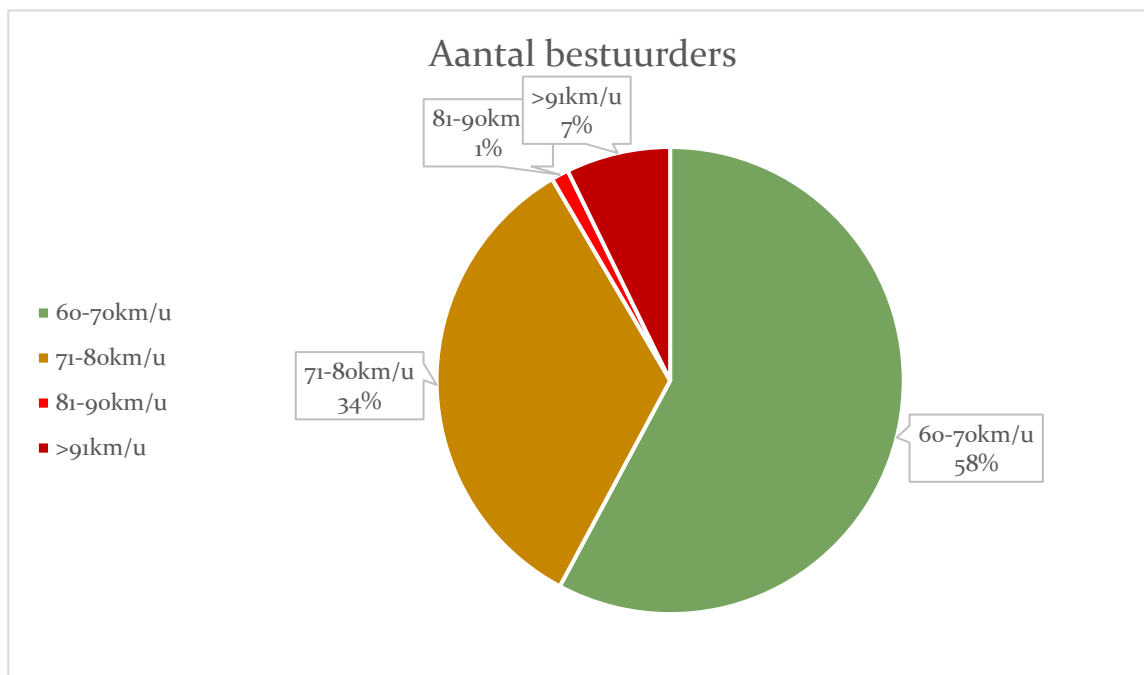
De gemiddelde snelheid in de Meensesteenweg bedraagt 48km/u.

MOLENSTRAAT – ZONE 50



Conclusie

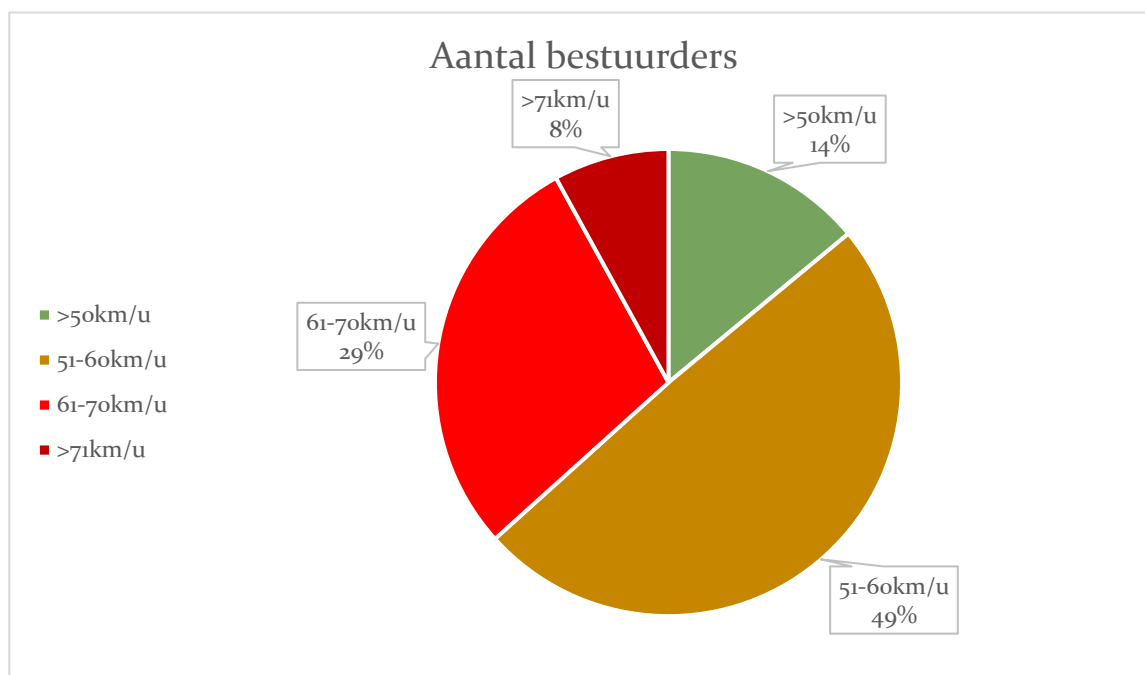
In de Molenstraat werd er gemeten op 30 april. Van de 80 gemeten voertuigen reden er 33 te snel waarvan 11 mogelijks beboet konden worden. De gemiddelde snelheid in de Molenstraat ligt op 48km/u. De hoogst gemeten snelheid bedraagt 67km/u.



Conclusie

De Ringlaan werd op 1 mei gemeten. Het was een bijzonder rustig moment. Er werden 83 voertuigen gemeten. De gemiddelde snelheid ligt op 70km/u. 35 bestuurders reden er te snel van deze bestuurders zouden er 21 kunnen beboet worden.

Doordat het een rustige dag was (feestdag) is deze meting vermoedelijk verwaarloosbaar. In 2019 werd de ringlaan ook gemeten op een werkdag en daar lag duidelijk een ander verschil. De gemiddelde snelheid lag toen op 74 km/u.



Conclusie

De Rollegemseweg is zone 50 en gekend omwille van zijn populariteit voor de bezoekers van AZ Groeninge en bestuurders die richting Rollegem-Bellegem moeten. Deze weg is gekenmerkt door wegversmalling met voorrang aan de bestuurders die oprijden.

14% van de 150 bestuurders hielden zich aan de toegelaten snelheid. 49% hiervan reed binnen de categorie 51-60km/u. De overige 37% behaalde snelheden van meer dan 61km/u. De gemiddelde snelheid in de Rollegemseweg is 58km/u. Er werd 1 automobilist gemeten op een snelheid van 98km/u.

Deze meting werd extra voorzien omdat de weg (voorbij de slalom) breed is en vaak gezien wordt als zone 70. Niettegenstaande is dit nog enkele meters zone 50.

EINDCONCLUSIE EN DANKWOORD

We mogen uit de actie besluiten dat er nog veel werk aan de winkel is binnen de **zone 30**. Zowel uit de metingen van 2019, als deze meting besluiten we dat er nog sterker kan ingezet worden om een veiligere schoolomgeving/zone 30 te creëren.

De mediaan van de gemiddelde snelheden binnen de zone 30, ligt op 40km/u voor 2022.

In de Kortrijksestraat (zone30) houden 7% van de bestuurder zich aan de toegelaten snelheid terwijl dit in 2019 nog 19% was. In 2019 werd aangegeven dat er in de Mellestraat te snel werd gereden. Naar aanleiding van het rapport zijn er op heden vaak controles maar dit houdt niet weg dat de overig grote meerderheid nog steeds te snel rijdt.

Positief opvallend is wel dat de Heulse Kasteelstraat positief is geëvolueerd. De gemiddelde snelheid lag in 2019 op 41km/u terwijl dit in 2022 op 37km/u ligt. Het is een dalende trend maar toch ligt dit nog te hoog.

De Peperstraat werd voor het eerst opgenomen in de metingen. 91% van de bestuurders rijdt daar te snel. Deze straat blijkt één van slechts gemeten straten te zijn binnen de zone 30.

Het voorstel van vele vrijwilligers is om elektronische verkeersborden te plaatsen. Eveneens zou er een breed gedragen campagne kunnen komen rond de fietsstraten. Voor niet-kortrijkzaan bestuurders zijn de fietsstraten niet altijd even gekend. Ook het inhaalverbod wordt vaak niet nageleefd.

Op de wegen waar **50km/u** is toegelaten merken we op dat er ingezet is op veiliger verkeer en snelheidsremmers. Ook het efficiënt afstellen van verkeerlichten zorgde voor een veiligere omgeving. Hierdoor zien we een positieve evolutie bij de weggebruikers in de Oude Ieperseweg.

Ook in de Kortrijksestraat is dit het geval. De gemiddelde snelheid is met 2km/u gedaald ten opzichte van 2019. Ook de Bozestraat en de Izegemsestraat doen het opvallend goed. Daar zijn de resultaten gelijklopen als in 2019.

De zone 50 doet het opvallend goed! In tegenstelling tot wat buurtbewoners ons doorgaven blijken de gemiddelde snelheden goed mee te vallen. De mediaan van de snelheden in zone 50 ligt op 49km/u.

Tot slot een woordje van dank aan onze vrijwilligers. De Beweging.net vrijwilligers zette zich in om de metingen tot een goed eind te brengen. Oké, soms werd er al eens gebeld met de vraag of het toestel stuk was. Maar nee! De batterijen moesten er nog in 😊.

Bijzondere dank je wel aan Hendrik. Hij bewaarde deze twee weken één van de koffers. Hij was vaak op pad om de metingen uit te voeren. Als toenmalige rijinstructeur weet hij als geen ander hoe belangrijk verkeersveiligheid is.

Merci x 100 aan iedereen voor de medewerking!